



OUATTARA & POPOVIC OPs  
BERATENDE INGENIEURE  
PARTG MBB

**DEBORAH OUATTARA**

Bachelor of Engineering

Deliusstraße 26, 52064 Aachen

0157- 35 255 206

d.ouattara@ops-ing.com

### DIPLOME

- Studium Bachelor of Engineering (FH Aachen-RFA)
- Ausbildung zum Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator (SiGeKo)
- Schulung zur Sicherheitsbeauftragten
- Berufsausbildung zur Bauzeichnerin im Ingenieurbüro Berg & Partner GmbH
- Schulische Ausbildung an der Mies van der Rohe à Haaren

<b>BERUFSERFAHRUNG</b>	
<b>04/2023 – BIS HEUTE</b>	<p><b>Quattara &amp; Popovic OPs Beratende Ingenieure PartG mbB</b> Projekt: Kreuzungsbauwerk Gremberg Nord sowie Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren. Beauftragung als PING (Projektingenieurin) Auftraggeber - DB Netz AG.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fachliche Begleitung und Beratung (insbesondere im Bereich der Bautechnik) des Projektteams bzw. der Projektleitung</li> <li>• Fachliche Prüfung der BIM Modelle in Zusammenarbeit mit dem BIM Management und dem Projektteam</li> <li>• Eigenständige Durchführung und Begleitung des Monitorings und Steuerung der Projektleistungen in Bezug auf Einhaltung von vereinbarten Terminen (Meilensteine), vereinbarter Qualität und vereinbartem Budget</li> <li>• Selbstständige Durchführung und Prüfung beim Herbeiführen der Abnahme der Leistungsphase 1/2</li> <li>• Beratung im Veränderungs- und Nachtragsmanagement inkl. Vertragsbetreuung von entsprechenden Auftragnehmern</li> <li>• Fachliche Prüfung Bestandsmodelle BIM; VP Unterlagen</li> <li>• Vertragsbetreuung Bautechnik Planungsverträge inkl. NT-Bearbeitung</li> <li>• Allgemeine PING Tätigkeiten inkl. Betreuung diverser AN</li> </ul>
<b>10/2022 – BIS HEUTE</b>	<p><b>Quattara &amp; Popovic OPs Beratende Ingenieure PartG mbB</b> Projekt: Erneuerung Elleringhauser Tunnel. Mein Zuständigkeitsbereich liegt bei dem benannten Projekt bei der Bauabrechnung (Software: MWM Libero), seitens der Bauüberwachung (Bauherrenseite - DB Netz AG).</p> <p>Leistungsabrechnung nach Bauvertrag zur Optimierten Bauabrechnung. <a href="https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/elleringhauser-tunnel">https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/elleringhauser-tunnel</a></p>
<b>10/2022 – 08/2023</b>	<p><b>Quattara &amp; Popovic OPs Beratende Ingenieure PartG mbB</b> Projekt: B42 Bonn/Königswinter – Ausbau der Bundesstraße B42 Mein Zuständigkeitsbereich liegt bei dem benannten Projekt beim Vertrags- und Nachtragsmanagement, ebenfalls seitens der Bauüberwachung (Bauherrenseite – Straßen NRW).</p>

	<a href="https://bonnbewegt.de/group/10">https://bonnbewegt.de/group/10</a>
<b>10/2022 – 12/2022</b>	<p><b>Ouattara &amp; Popovic OPs Beratende Ingenieure PartG mbB</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. SiGeKo in der Ausführung an der Strecke Langeland – Ottbergen / Bembüger Weg In 33014 Bad Driburg (Projekt Fa. Spitzke SE). Schwellen und Schienenwechsel bei TSP.</li> <li>2. SiGeKo in der Ausführung am Bahnhof Ottbergen / 37671 Höxter NRW (Projekt Fa. KAF Falkenhahn Bau AG). Weichenumbau W11, W12 u. W13 im Bf. Ottbergen.</li> </ol>
<b>01/2020 –12/2022</b>	<p><b>Ouattara &amp; Popovic OPs Beratende Ingenieure PartG mbB</b></p> <p>Seit Mitte 2019 haben meine Geschäftspartnerin und meine Wenigkeit eine eigene Firma gegründet und sind seitdem als Selbstständige Beratende Ingenieure Tätig.</p> <p>S-Bahn Rhein/Main, 4-Gleisiger Ausbau (Ffm West - Bad Vilbel) 1. Baustufe: Neubau eigene Gleise für S6, 4-gleisiger Ausbau der Strecke 3900 Kassel - Frankfurt am Main (Regionalbereich Mitte).</p> <p>Unterstützung der Auftraggeber (Deutsche Bahn - AG) im Bereich der Bauüberwachung für den Konstruktiven Ingenieurbau während der Umsetzung der Bauarbeiten, entlang der knapp 14 km langen S-Bahn-Strecke in Ballungsgebiet Frankfurt am Main.</p> <p>Weiterhin bin ich zuständig für die Bauüberwachung im Erdbau, die Bauüberwachung der Lose im Konstruktiven Ingenieurbau (Brückenbau / Fußgängerüberführungen sowie Eisenbahnüberführung insgesamt 14 Stück entlang der Strecke), die Gewährleistung und Planung der ordnungsgemäßen Arbeitssicherheit sowie die Einsatzplanung seitens der Bauüberwachung.</p> <p>Koordinierung/ Einplanung/ Ein Taktung der Arbeiten unterschiedlicher Baufirmen für die o.g. Maßnahme sowie von Instandhaltungs-Maßnahmen der DB Netz AG und die Übernahme der Technischen Federführung gemeinsam mit einer Arbeitskollegin. Unterstützung im Nachtragsmanagement, Kostenprognose sowie bei der Bauabrechnung des Bauvorhabens im Allgemeinen.</p> <p><a href="https://www.s6-frankfurt-friedberg.de/1-baustufe.html">https://www.s6-frankfurt-friedberg.de/1-baustufe.html</a></p> <p><b><u>Buchführung, Angebotserstellung sowie Akquise für unsere Partnerschaftsgesellschaft, führe ich durchgehend gemeinsam mit meiner Geschäftspartnerin nebenbei.</u></b></p>
<b>04/2021 – BIS ENDE 10/2021</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. SiGeKo in der Ausführung am Hauptbahnhof Freudenstadt, Gleis- und Weichenerneuerung (Projekt DB Netz AG / Anfang 2021)</li> <li>2. SiGeKo in der Ausführung an der Strecke 3700, Weichumbau am Bf Alsfeld, Weiche 1 / 2 / 4 / 9 / 10 / 11 / 12 (Projekt DB Netz AG Mitte 2021)</li> <li>3. SiGeKo in der Ausführung an der Strecke 3740, Gleiserneuerung im Fließbandverfahren mit Bettungsreinigung 300 m jochweise Umbau mit</li> </ol>

	<p>Schienenkran; Schweißarbeiten; Stopfarbeiten; interne Baulogistik in Friedberg-Beienheim (Projekt DB Netz AG Mitte 2021)</p> <p>4. SiGeKo in der Ausführung an der Strecke 3741, Gleiserneuerung im Bahnhof Reichelsheim Gleis 1; GE mit VBE; Schweißarbeiten; Stopfarbeiten; Interne Baustellenlogistik (Projekt DB Netz AG Mitte 2021)</p> <p>5. SiGeKo in der Ausführung an der Strecke 3700, Gleiserneuerung im Bf Wallenrod Gleis 1 und Gleis 2; Einbau Weiche 2 (Projekt DB Netz AG Mitte 2021)</p> <p>6. SiGeKo in der Ausführung an der Strecke 4630 Tübingen – Sigmaringen, am Gleis Inzighofen – Sigmaringen von km 83.6+51 bis km 87.1+58, Bf Sigmaringen, Weiche 30 und 31 – hier fanden Gleiserneuerung, Bettungsarbeiten sowie Bahnübergangsarbeiten statt</p> <p>7. SiGeKo in der Ausführung and der Strecke 4860 Stuttgart Hbf- Horb          - Los 10 Bf Bondorf Weichenerneuerung W1 mit PSS und Geotextil          - Los 11 Bf Bondorf Weichenerneuerung W2 mit PSS und Geotextil          - Los 12 Bf Bondorf Weichenerneuerung W3 mit PSS und Geotextil</p> <p>8. SiGeKo in der Ausführung and der Strecke 4880 Eutingen im Gäu, W503-Schiltach          - Los 20 Bf Eutingen Weichenerneuerung W 505          - Los 21 Bf Eutingen Gleiserneuerung Gleis 530          - Los 22 Bf Eutingen Weichenerneuerung W 521          - Los 23 Bf Eutingen Gleiserneuerung Verbindung W521 – W522          - Los 24 Bf Eutingen Weichenerneuerung W531</p> <p>9. SiGeKo in der Ausführung an der Strecke 4880, Eutingen – Freudenstadt Hbf Gleiserneuerung ohne Schiene (GoS), km 10.3+94 – km 14.9+77 Gleis Hochdorf – Schopfloch (Umbauabschnitt mit Stahlschwellen)</p>
<p>06/2019 07/2016</p>	<p><b>Gesellschaft– GBL Gesellschaft für Bauüberwachung und –logistik mbH</b></p> <p><b><u>Ausgeführte Tätigkeiten</u></b></p> <p>Arbeiten als Bauingenieurin          Überwachung der Konstruktion, umfassende Beaufsichtigung der Koordination sowie Sicherheitsüberwachung als SiGeKo auf den Baustellen, für alle Eisenbahninfrastrukturen (Überwachung von insgesamt knapp 15 Bauvorhaben teils im Konstruktiven Ingenieurbau, im Gleisbau sowie als SiGeKo). Anbei eine Kurzbeschreibung von 2 Großprojekten bei denen ich mitgewirkt habe.</p> <p>1. Kreuzungsbauwerk (Krbw) Nürnberg (Eisenbahnüberführung), km 3,965 Strecke 5952 (1 Jahre): Erneuerung eines Krbw, in unmittelbarer Nähe der bestehenden Gleise (Gefahrenbereich).</p>

	<p>Unser Team bestand aus 4 Bauüberwacher, welches insgesamt 7 Nachunternehmer mit knapp 50-60 Fachkräften koordiniert und überwacht haben. Unsere Hauptaufgaben bestanden daraus zu koordinieren, kontrollieren, überprüfen der ausgeführten Bauarbeiten sowie die Prüfung der Aufmaße, Rechnungen des Auftragnehmers und der Bautagebücher der ausgeführten Arbeiten.</p> <p><a href="https://bahnblogstelle.net/2017/03/04/nuernberg-strecke-zwischen-rangier-und-hauptgueterbahnhof-erhaelt-neues-brueckenbauwerk/">https://bahnblogstelle.net/2017/03/04/nuernberg-strecke-zwischen-rangier-und-hauptgueterbahnhof-erhaelt-neues-brueckenbauwerk/</a></p> <p>2. S-Bahn Rhein/Main, 4-Gleisiger Ausbau (Ffm West - Bad Vilbel) 1. Baustufe (1 Jahre): Neubau eigene Gleise für S6, 4-gleisiger Ausbau der Strecke 3900 Kassel - Frankfurt am Main (Regionalbereich Mitte). Unterstützung der Auftraggeber (Deutsche Bahn - AG) im Bereich der Bauüberwachung Bahn Oberbau / Konstruktiver Ingenieurbau (Brückenbau / Eisenbahnüberführungen / Fußgängerüberführung) sowie als einziger SiGeKo (Arbeitssicherheit), während der Umsetzung der Bauarbeiten, entlang der knapp 14 km langen S-Bahn-Strecke im Ballungsgebiet Frankfurt am Main. Unser Team bestand aus 15 bis 20 Mitarbeitern (Großprojekt mit einer geplanten Dauer von knapp 5 Jahren), welches gemeinsam die Organisation, Bauüberwachung, Prüfung der Genehmigungen sowie Planung und die Umsetzung der Arbeiten des Auftragnehmers mit knapp 10-14 Nachunternehmern (ungefähr 70-100 Fachkräfte) entlang der kompletten Baustelle ausführt. Meine Hauptaufgaben bestanden als SiGeKo sowie als Bauüberwacherin (Bahn) (Überprüfung Bausoll; Kontrolle und Überwachung des AN) aller Gewerke auf der Baustelle. Außerdem habe ich die Koordination der einzelnen Gemeinden in und um Frankfurt am Main sowie der anliegenden oder am Bau betroffenen Anwohner im Auftrag oder gemeinsam mit dem AG ausgeführt. Die Prüfung plus Abnahme des eingebauten Materials laut dem LV (Einhaltung der Qualitätsansprüche) sowie die Dokumentation (Baustellentagebuch Erstellung plus Prüfung) und Prüfung der Baustellen Relevanten Aufmaße, gehörte ebenfalls zu unseren Aufgaben.</p> <p><a href="https://www.s6-frankfurt-friedberg.de/1-baustufe.html">https://www.s6-frankfurt-friedberg.de/1-baustufe.html</a></p> <p>Gesammelte Berufserfahrung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ SiGeKo "Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator von ca. 15 Baustellen</li> <li>▪ Bahnerdungsberechtigte</li> <li>▪ Dv- gestützte Inspektion oder Freigabe nach Instandhaltung gem. 821.2005</li> <li>▪ Schaltantragsteller</li> <li>▪ MKS Prüfungsberechtigte</li> <li>▪ Selbstsicherer / UV-Berechtigter</li> <li>▪ Ausbildung zur Bauüberwacher Bahn Oberbau / Konstruktiver Ingenieurbau (Ril. 046.2753 DB Netz AG)</li> <li>▪ Überwachung der Bauarbeiten, mit Augenmerk auf die Arbeiten im Konstruktiven Ingenieurbau</li> </ul>
<p>01/2014 06/2016</p>	<p><b>Gesellschaft – Seitz Stahlbau GmbH Herforst</b> <b><u>Ausgeführte Tätigkeiten</u></b> Arbeiten als Bauingenieurin</p>

Bauleitung von knapp 10 Bauvorhaben in Deutschland sowie größtenteils in Luxemburg.

1. Neubau einer Universitätshalle Maison des Arts / Maison de Nombre  
Gesamttonnage = 230 Tonnen Stahlkonstruktion
2. Halle für mechanische Versuche an der neuen Universität in Esch.  
Gesamttonnage = 50 Tonnen Stahlkonstruktion
3. Neubau eines Bürogebäudes One on One  
<https://www.soludec.lu/fr/references/b%C3%A2timents-administratifs/one-one-luxembourg>  
Gesamttonnage = 250 Tonnen Stahlkonstruktion
4. Neubau einer Stahlhalle am Flugplatz Spangdahlem  
Gesamttonnage = 12 Tonnen Stahlkonstruktion
5. Neubau Parkhaus am Krankenhaus Ettelbrück  
Gesamttonnage = 310 Tonnen Stahlkonstruktion
6. Neubau einer Lagerhalle in 54634 Bitburg (mit Dach- und Wandpaneele, Tore und Türen, Schlüsselfertig)  
Gesamttonnage = 15 Tonnen Stahlkonstruktion
7. Neubau von zwei Hallen in Tuntange (mit Dach- und Wandpaneele)  
Atelier communal et Bâtiment Pompier  
Gesamttonnage = 40 Tonnen Stahlkonstruktion
8. Neubau Cactus-Marché in Bettembourg (Cactus-Markt)  
Gesamttonnage = 705 Tonnen Stahlkonstruktion
9. Luxemburg INCCI / Umbau und Erweiterung des luxemburgischen Klinikums  
Gesamttonnage = 6,2cTonnen Stahlkonstruktion

**Gesammelte Berufserfahrung:**

- Projektsteuerung / Bauleitung
- Leiterin der Werkseigenen Produktionskontrolle (WPK) nach DIN EN ISO 1090-2
- Verantwortliche für die CE-Kennzeichnung
- Verantwortliche für das Qualitätsmanagement-Handbuch der Firma (QMH)
- Sicherheitsbeauftragte (auf der Baustelle, des Büros sowie in der Werkstatt)
- Unternehmensberaterin zum Verrichten von handwerklichen Arbeiten im Großherzogtum Luxemburg
- SiGeKo- Sicherheits- und Gesundheitskoordinator nach RAB Anlage B + C